

SERIE 200



Lenkrolle

SERIE 201



Lenkrolle mit
kraftabhängiger
Richtungsraute

SERIE 204



Bockrolle

SERIE 207



Lenkrolle mit
Richtungsraute und
Totalfeststellung

Zusätzlich mit Fahrbremse nachrüstbar!

Technische Daten:

- geschweißte Konstruktion aus rostfreiem Stahl
- rostfreies Präzisionskugellager
- TPE-Bereifung, Reifenhärte 94 Shore A
- Rad Ø 175 mm und 200 mm

Lieferbare Optionen:

- hydraulische Fahrbremse (nachrüstbar)
- Schmiervorrichtung für Achse und Schwenklager

Beschreibung:

- Rostfreie Werkstoffe sind das Material für das Lenkrollengehäuse und dessen mit einem rostfreien Präzisionskugellager ausgestatteten Schwenklager. Die Anschraubplatte, die als Gehäuse konstruiert das System der Fahrbremse aufnimmt, ist aus hochwertigem glasfaserverstärktem Polyamid hergestellt. Die Aussenabmessungen der Anschraubplatte sind 160x80/140x80 mm.
- Das Rad ist mit zwei rostfreien Kugellagern ausgerüstet.
- Es besitzt eine äußerst strapazierfähige, spurfreie, graue, thermoplastische Gummibereifung.
- Die Rolle ist waschmaschinenfest. Im Bedarfsfall kann über entsprechende Vorrichtungen nachgefettet werden.
- Optional kann die Rolle elektrisch leitfähig mit einem Ableitwiderstand $< 10.000 \Omega$ geliefert werden.
- Die Rolle hat eine Tragkraft von 200 daN.
- Die Radbremse ist nachstellbar.

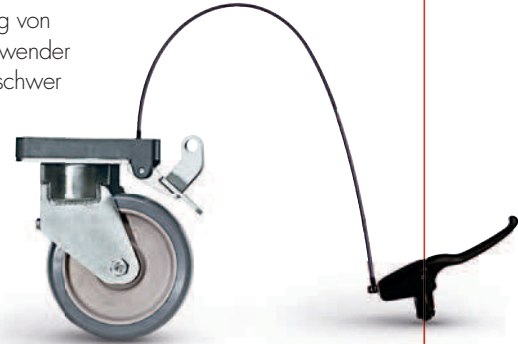


Feststellung:

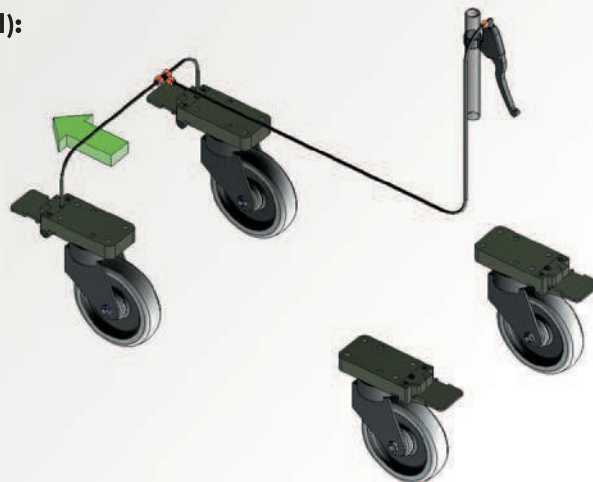
Die **Richtungsfeststellung** ist im Geradeauslauf der Rolle automatisch eingeschaltet. Seitlicher Druck auf die Rolle entlastet die Feststellung, sie ist schwenkbar. Die **Totalfeststellung** von Schwenklager und Rad wird über einen Tritthebel ausgelöst, der vorteilhaft an der Anschraubplatte angebracht ist. Er bleibt von der Schwenkrichtung der Rolle unbeeinflusst und ist immer zugänglich. Zwei über eine **Schalstange** in Verbindung gebrachte Rollen können durch Betätigung eines Tritthebels synchron gebremst werden.

Fahrbremse:

Die Fahrbremse funktioniert unabhängig von der Totalfeststellung. Sie bietet dem Anwender der Rolle den Komfort, dass selbst ein schwer beladenes Fahrgerät auf geneigten Strecken leicht fahrbar und manövrierbar bleibt. Die Rolle kann mit Fahrbremse jederzeit nachgerüstet und im Falle des Verschleißes ausgetauscht werden.



Spezifikationen/ Eigenschaften:	SERIE 207	SERIE 204
Gehäuse	Geschweißte Konstruktion aus rostfreiem Stahl. Befestigungsplatte mit integriertem Feststellmechanismus: 1. Totalfeststellung 2. Richtungsfeststellung 3. Fahrbremse	Geschweißte Konstruktion aus rostfreiem Stahl.
Oberfläche	Trowalisiert	
Lagerung	Präzisionskugellager NIRO	
Anschraubmaße	110x50 mm für Schweißbolzen M8	
Dimensions extérieures	160x80 mm	140x80 mm
Bauhöhe		
• Rad 175 mm	240 mm	
• Rad 200 mm	262 mm	
Tragkraft	200 daN	
Rad	PP-Felge mit umspritzter TPE-Bereifung RAL 7024, 94 Shore	
Lieferbare Optionen	Elektrisch-leitfähige Ausführung	
	Hydraulische Fahrbremse	
	Schmiervorrichtung	

Montageanleitung (Beispiel):**Nutzungsbereich:****INDUSTRIE & PRODUKTION | SHOP & SERVICE**